



### 學校使命



香港航海學校的使命,是採用不同的教育方式和活動,發揮學生多方面的潛能。在傳授知識和技能的同時,透過獨有的紀律訓練、上活動和寄宿生活,培養學生的責任感、忠善、法事,以為未來升學、投身海事或其他行業,奠下良好基礎。



## 學校教學理念



多元化及大量 學習活動

重視與生活連繫

重視實用技能

生涯規劃 專業發展

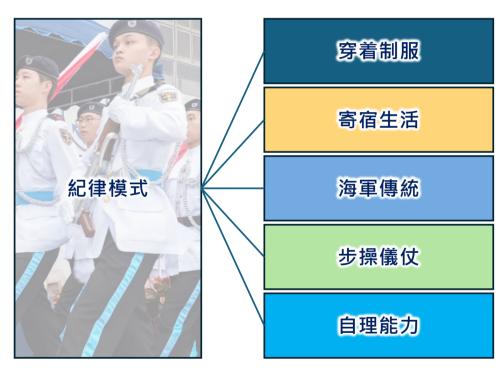


引發內在學習動力

自主學習

## 學校獨有教學資源







## 學校獨有教學資源





水上活動

拯溺訓練

海事知識

自然科學

業界連繫

### 海事業界合作清單

運輸及物流局 海事處 本地業界 內河船公司 遠洋船公司 海事學會

本地專上學院(理大、海事訓學院) 內地大學(大連海事大學、集美大學)

-港九電船拖輪商會
-天星小輪
-佳發海港清理服務有限公司
-港九小輪有限公司
-愉景灣航運
-香港小輪集團有限公司
-珀麗灣客運有限公司
-珀麗灣客運有限公司
-選華船務
-洋運有限公司
-Ocean Network Express (East Asia) Ltd.
-富裕小輪
-新渡輪服務有限公司

-新渡輪服務有限公司 -快捷航海儀器有限公司 -噴射飛航 -香港商船高級船員協會 -新興船廠

## 學校資料





## 學校資料



iii 2 iiii

### 整體教學人員學歷

全職教學人員數目:40

舍監 : 16

支援職員 : 25

駐校社工

兼職輔導員

各類兼職導師



## 學校設施









## 學校設施





學生宿舍



宿舍多用途活動室

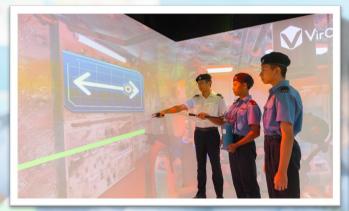


飯堂



## 學校設施







虛擬實景系統



綜合科學實驗室



電子互動白板

## 早期學校發展





1946 創校

1959 正名

1976 開辦全能海員課程

## 傳承與開拓

















1993 首間實用中學

2001 主流化

2018 海事專才、 紀律部隊搖籃 2021 校本海事課程

## 學校今貌 —— 學生表現



## 學校今貌 —— 學生表現



#### 金章組 Gold Award Group 林 偉 樂 Mr Iam Wailok 香港少年領袖團執行處 HONG KONG ADVENTURE CORPS OPERATING AUTHORITY C中隊 C Squadron 陳 岳 汛 Mr. Chan Ngok Shun 香港警察執行處 H.K. POLICE OPERATING AUTHORITY 周穎頤 Ms. Chow Wing Yi Concetta 林俊超 Mr. Lam Chun Chiu Kevin 李 洛 瑤 Ms. Li Lok Yiu 苗 朗 然 Mr. Wong Long Yin 游雪瑩 Ms. Yau Suet Ying 香港航海學校 Hong Kong Sea School 陳 梓 灃 Mr. Chan Tsz Fung 方 希 Mr. Fong Kanson 何偉豪 Mr. Ho Wai Ho 許啟安 Mr. Hu Kai On 李 家 耀 Mr. Li Kaviu 黄樂 軒 Mr. Wong Lok Hin 胡俊生 Mr. Wu Chun Sang 吳 梓 良 Mr. Wu Tsz Leung 楊駿宇 Mr. Yeung Seann Priston











# 今貌 —— 政府部門嘉許

2 2 OCT 2024

PROTOCOL DIVISION GOVERNMENT SECRETARI

> Tel: 2810 2212 Fax: 2801 4642

21 October 2024

Mr Chan To-pui Principal

Our Ref: AW-400-015-015-015-010

The Hong Kong Sea School 13-15 Tung Tau Wan Road Stanley, Hong Kong

Dear Mr Chan,

政府總部

禮賓處

### Ceremony to Commemorate Those Who Died in the Defence of Hong Kong

I write to express my sincere gratitude for the valuable service rend your School at the Ceremony to Commemorate Those Who Died in the De Your School at the Ceremony to Commemorate those who Died in the Dr. Hong Kong held in the Hong Kong City Hall Memorial Garden on 11 Octob Hong Kong neid in the Hong Kong City Hail Memorial Narruen on 11 Octo We were particularly impressed by the discipline and perseverance displaye students. Without their assistance, the Ceremony would not have run so smy

I would also like to thank your teacher Mr Woo Wing-wa for his and organisation which ensured that the students performed their assigned and organisation which ensured that the saluents performed their assigned precision. We know that Mr Woo had put a lot of time and efforts to the precision of the saluents of students to contribute their best.

Please pass on my appreciation to Mr Woo and all the students are shown in the attached list) for their significant contribution to this in We also have the pleasure to present you with a CD-ROM which contain taken at the Ceremony.

I look forward to working with your School again on the nex

(Harry Tsang Director of Proto

Yours sincerely,

海 事 處 香港統一碼頭道38號 海港政府大樓 香港郵政信箱4155號



香港航海學校 陳道沛校長

### 慶祝中華人民共和國成立七十五周年海事同樂日

為慶祝中華人民共和國成立七十五周年,海事處於十月六日(星期日 为废机下学人民共和国成立亡下立网平,按查版公下月六日(五期日 環入號碼頭的香港海事博物館樂辦了海事同樂日("同樂日"),在香港/ 

同樂日吸引了超過五千名市民參加,創下了香港海事博物館近年同樂日 河那日改引」迎過五下布甲氏>19·到下」 軍物非今行物而近十八所以 與人數紀錄。現場洋溫等數樂的節憂亂氣,小朋友的積極麥與各項精心設計的 與人數以經,現場介溫有販所的印度風風,小削及到研證分與否項所心政目的動,展現出無比的樂趣與熱情,尚有民對於活動的反應亦是非常正面,反映了 功,你你们你比时听她只知识,哪中找到你证面的双脑如不好办止贴,仅听! 們對此活動的高度認可。透過透過家庭友等的活動和特彩的展覽,麥與者得以! 们所以治期的内区证了。这对这些水风及谷均后助如哪心的穴见。如此为什么人了解本港被運業的發展歷程以及國家在海事领域的卓越成就,這對於提外会享 八 1 所今而地延来的致收伍担从及臨本住海中哪項即平 對海事的認識和加強對國家成就的了解具有重要意義。

同縣日的成功舉辦,實屬多方共同努力的成果。特別感謝香港海事博物館、 門際日旬成功幹辦,頁處多分共門努力即成果。特別歐確當港灣寺門柳縣 香港海員工會,海事專才推廣聯盟、海事到線學院、香港理工大學,小輪寨職工 带急海貝工會、海辛等不推廣聯盟、海季訓除学院、青港理工大学、小翰襄誕工 會、中國香港水下考古文化研究會、香港理工大學專業及持續教育學院學生事務 首、下國常治不下万百义化哪見首、古而經上入丁千点从於明祖月子以下生于功 處、香港科普科刘毅育中心、香港海事青年團、香港航海學教以及香港海童軍等 版、首心打首打划数月中心、首论准于月十團、首心稅准字稅从及首而淹重年本 機構及其義工門的積極麥與和無私資獻。正是因為各機構物義工門的合作與走

謹此,本處對所有參與者表達複心的感謝·期待未來能夠繼續攜手合作,共 在於,不既可用有分於古不過我心的故障,例行不不能的難損絕十四 同種動香港的海事文化與較育發展,為市民學來更多豐富多彩的活動!



2024年10月10日

We are One in Promotion Pu Banka 事服務

香港警務處 水警總區總部 香港西灣河太康街 42 號



香港航海學校 百地班神子仪 香港赤柱東頭灣道13-15號

二零二三年二月七日

陳道沛校長:

感謝信

我表心感謝您透過水學學長計劃參與水譽總區於二零二二年十二月二 双水~歐歐而通過不言守政司到今班不言而也不一年一一 双水~歐歐而通過不言守政司到今班不言而也不一年一一 在香港西頁署西州舉行代號「逸群 2022」的跨部門重大事故演練。

是汝演統總共動員一百五十多名來自不同前線單位的警務人員,智

是次演隊總共動員一日五十多名米目入间所联平位的常舫人員,当 走次演隊總共動員一日五十多名米目入间所联平位的常舫人員,包括 水警總區、九龍東衝鋒隊和西賣分區的人員,以及其他政府部門人員,包括 此本出在四個所在上海中中,一上海出出,上海中山南口,山上山大山山上,四 不管應區、九服果潤鲜隊和由真分區的人員,以及其他政府部门人員,包括 政府機行服務隊和海事處。 演練模擬一機客都與另一艘快艇發生碰撞,等 政府飛行服務係和海事展。 演練模擬一般等筋與另一艘快艇發生碰撞,等 客愛傷。 經過兩小時的海、陸、空結故、全部傷者和泉客都安全地被送得 家愛傷。 客受傷。 經過兩小時的海、陸、空経收、全部傷者和聚客都安全地被退在 客受傷。 經過兩小時的海、陸、空経收、全部傷者和聚客都安全地被退在 接受治理。 是次演練的目的是為了提升各應急都隊之間的協作、指揮及 接受治理。 是以此一 量傷者的能力。

今次演練能夠順利地進行,全賴有您的全力協助。 我護代表? サベス环配列項目地地目 : 工利月20日エノ田州 - 双近八年 でベス环配列項目地地目 : 工利月20日エノ田州 - 双近八年 張樹窓舞香港警察的支持,並試盼您在蔣來繼續參與香港警察舉辦的

水警總區高級

HONG KONG POLICE FORCE

Marine Police Regional Headquarters

42, Tai Hong Street

Sai Wan Ho



消防及数護青年團 香港九龍

尖沙咀東部康莊道一號 消防處總部大廣七樓北翼

FIRE & AMBULANCE SERVICES TEEN CONNECT ng, 7/F, Fire Services Headquarters Buildin ng Chong Road, Tsim Sha Tsui East. wloon, Hong Kong

本會檔號 Our Ref. 图文律真 : (6) in L/M (21) in HKFS/FASTC Fax : 2312 0376 Tel. No. : 2170 9666

29 OCT 2024

陳道沛校長 香港航海學校

香港赤柱東頭灣道 13-15 號

### 推薦信

我僅代表消防及救護青年團(青年團)撰寫这對推薦信,全力支持孫 单祐參與「優秀學生公益及社會服務獎」評選活動。

作為青年團副團長,我在不同的活動中都觀察到張維茲的成長與進 ,下四月下四四,四环、双亚下门四,四切下吡酰亦列,环叶切凹双式共延。 崇維若是青车團的儀仗隊隊員,他在不同的典禮儀式和活動中擔當禮 多 而下四人用下回四四八八四月 心止小四四天在四八八四四 ( 張職務及表演中式步操,我深深感受到伦對國家的歸屬感,以及對香港社 百町千駅刊下・ルフ・セエネガリが取れないででかなステン下四班へ配び 壁同樂日的活動中,張維茲展現出高尚的服存社會、和指互愛的品格,他 五四水 4 20 20 7 . 外中加水心山四四四水切か 8 . 平相丛又凹凹。真挚的同理心和對伦人的關懷使他在青年團中赢得了極佳的口疎。

**张蝉转在青年圈的各项技能、紀律及领袖才能到棘中,表现出比同龄** 人更侵異的領導才能、溝通能力和應變能力。正面的人生觀和價值觀讓允

青少年是香港的未來、希望和楝樑,我推薦祭蝉枯參與評選活動,並 カン・アペリルのマー・マニー・かか れかのボーロテスリゼルンが其然心公益、無私奉獻的精神能獲認問,激勵他繼續貢獻社會。

蓬此衷心致謝,並祝事事順遂,身體健康。

消防及救護青年團副團長

二零二四年十月二十五日

消防處

禮賓處

警務署



## 學校今貌 —— 體育表現



學校龍舟隊於2024年度奪學界冠軍





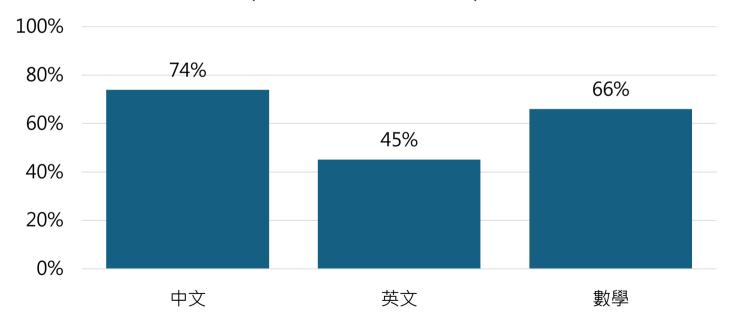
香港至 蘇黎世



滑浪風隊成員代表香港出賽

## 學校今貌 —— 學術表現

香港中學文憑考試 主要科目成績增長比例 (2023年及2024年比較)





## 學校今貌 —— 學術表現



## 學校今貌 —— 海事培訓

















## 學校今貌 —— 職員成就





行政長官卓越教學獎



創新教師獎



## 學校課程







香港學校課程

中學階段的七個學習宗旨

## 學校課程

中國語文

綜合科學

英國語文

視覺藝術

以全人發展為目標

重視品格培育

強調職學聯通

建立專業能力





## 開設科目



中一至中三
中國語文科
英國語文科
數學科
公民、經濟與社會科
中國歷史科
綜合科學科
海事科
體育科
視覺藝術科
科技與生活科
普通電腦科

中四至中六	
必修科	中國語文科
	英國語文科
	數學科
	公民、經濟與社會科
	海事科
	體育科
選修科	旅遊與款待科
	資訊與通訊科技科
	健康管理與社會關懷科
	體育 ( 文憑試 )
	視藝 (文憑試)

### 多元學習模式





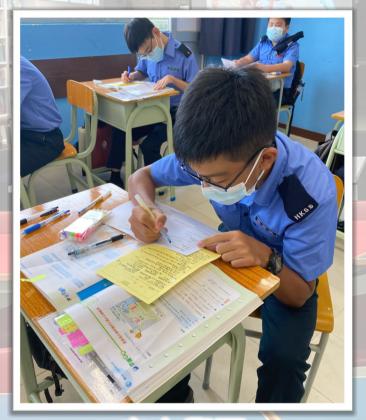


全方位學習參觀

境外交流學習

### 多元學習模式









跨學科學習



課業輔導

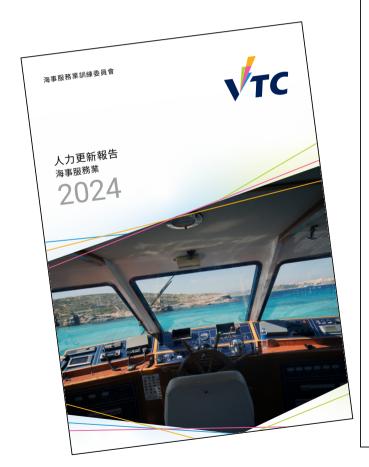




# 專業能力的培養

### 生涯規劃





### 人力需求

#### 焦點小組

業界仍面對難以吸引年輕人才加入的困境。以下是焦點小組觀察到的各界別人力需求趨勢:

#### 1. 建注論道

根據波羅的海國際航運公會(BIMCO) 2021 年的預測,到了 2026 年,全球將 商監近 90,000 名高級海員短缺的危機。 雖然海運市場的前景未明,但業界仍認 為海員需求將持續股切。儘管航運公司 一般從世界6地招聘海負,但部分香港 公司表示願意聘請更多本地實習生,前 提是市場能夠穩定提供一定數量的新 加。

根據「航海訓練獎勵計劃」(SGTIS)的 數據(附錄 1),共有 433 名在 2013 年 至 2023 年畢業的大學/高級文憑畢業 生人行,擔任實習海員,其中 349 名是 甲板實習生,其餘 84 名是輪機實習生。 上述數字顯示新人職人數相對較少,尤 其是輪機實習生方面。本會認為有必要 進行更多推廣及提供更多激勵措施,以 改善新加不足的情況。

遊輸方面,遊輸公司一般透過國際中介 招聘船員,一艘遊輸往往擁有超過 1,000 名來自數十個國家的船員。隨著遊輸公 司擴展亞洲航線,市場對精迪英語及至 少一種亞洲語百(例如普通話)的服務人 員新頁大儒求。本地僱員具備語百優 勢,因此有更大機會遊輸公司聘用。

BIMCO - 新聞「BIMCO/ICS 最新《海員勞動 力報告》警告潛在的海員短缺危機」

### 2. 內河船業

隨著乘客量增加,從事內河船業的渡輪公司需要招聘更多船員。然而「渡輪公司 很難聘請到有經驗的員工,因為不少早前被裁減的人員已轉投其他界別/行業、甚至離港物色其他機會。即時招聘全無經驗的新血,渡輪公司亦飯稅雖,因為 基屬職線(例如水手、助理館務員及百生)的薪酬待遇欠缺市場競爭力。跨境渡輸公司希望政府可在基層員工入職初期 提供每月津始(數限總濟等表來本地船 組業正推行的獎勵計劃)。

#### 3. 本地船舶第

本地船舶業人力老化,不少船長已超過 60歲,甚至年過65歲的亦不在少數。人 力老化涉及乘客安全問題,因為本地船 船長需要損害的集中力及強健的體塊。與此同時 為支持綠色航運的發展,更有水平一般 較低,而且不精通科技應用,難以掌握操 作這些新船所需的技能,因此這個行業 急需新血。業界對船長、輪機長及水手等 工種均有殷切需求。

遊艇方面,鑑於經濟前景不明朗,部分船 東出售遊艇或減少船員數目,以控制成 本,因此遊艇租賃/管理公司暫未有急 切的新血需求。

https://www.bimco.org/news/prioritynews/20210728---bimco-ics-seafarer-work report

海事服務業人力更新報告 2024

### 1. 读洋輪業

根據波羅的海國際航運公會(BIMCO) 2021年的預測,到了2026年,全球將 面臨近90,000名高級海員短缺的危機<sup>4。</sup> 雖然海運市場的前景未明,但業界仍認 為海員需求將持續殷切。儘管航運公司 一般從世界各地招聘海員,但部分香港 公司表示願意聘請更多本地實習生,前 提是市場能夠穩定提供一定數量的新 血。





### 人力需求

### 焦點小組

業界仍面對難以吸引年輕人才加入的困境。以下是焦點小組觀察到的各界別人力需求趨勢:

#### 1. 排洋輪導

根據波羅的海國際航運公會(BIMCO) 2021 年的預測,到了 2026 年,全球將 商監近 90,000 名高級海員短缺的危機。 雖然海運市場的前景未明,但業界仍認 為海員需求將持續股切。儘管航運公司 一般從世界6地招聘海負,但部分香港 公司表示願意聘請更多本地實習生,前 提是市場能夠穩定提供一定數量的新 加。

根據「航海訓練獎勵計劃」(SGTIS)的 數據 附餘 1),共有 433 名在 2013 年 至 2023 年畢業的大學/高級文憑畢業 七人行,擔任實習海員,其中 349 名是 甲板實習生,其餘 84 名是輪機實習生。 上述數字顯示新人職人數相對較少,尤 其是輪機實習生方面。本會認為有必要 進行更多推廣及提供更多激勵措施,以 改善新血不足的情況。

遊輸方面,遊輸公司一般透過國際中介 招聘船員,一艘遊輸往往擁有超過 1,000 名來自數十個國家的船員。隨著遊輸公 司擴展亞洲航線,市場對精通英語及至 少一種亞洲語言(例如普通話)的服務及人 員將有更大儒求。本地僱員具備語百優 勢,因此有更大機會痠遊輸公司聘用。

<sup>4</sup> BIMCO - 新聞「BIMCO/ICS 最新《海員勞動 力報告》警告潛在的海員短缺危機」

#### . 內河船

隨著乘客量增加,從事內河前業的渡輪 公司需要招聘更多船員。然前,渡輪公司 很難聘請到有經驗的員工,因為不少早 前被裁減的人員已轉投其他界別/行 業,甚至離港物色其他機會。即時招聘全 無經驗的新血,渡輪公司亦威府雖,因為 基層職級(例如水手,如贈務員及實 生)的薪酬待遇欠缺市場競爭力。跨境渡 輪公司希望政府可在基層員工入職初期 提供每月津貼、環似遠洋輪業及本地船 組象正推行的獎勵計劃)。

### 3. 本地船舶業

本地船舶業人力老化,不少船長已超過60歲,甚至年過65歲的亦不在少數。人力老化涉及來客安全問題,因為本地船船長需要俱好的集中力及強健的體壞。與此同時等,為支持綠色航運的發展,更有水平一般較低,而且不精通科技應用,難以掌握操作這些新船所需的技能,因此這個行業。需新血。業界對船長、輪機長及水手等工種均有殷切需求。

遊艇方面,鑑於經濟前景不明朗,部分船 東出售遊艇或減少船員數目,以控制成 本,因此遊艇租賃/管理公司暫未有急 切的新血需求。

https://www.bimco.org/news/prioritynews/20210728---bimco-ics-seafarer-workforce report

海事服務業人力更新報告 2024

### 2. 內河船業

隨著乘客量增加,從事內河船業的渡輪公司需要招聘更多船員。然而,渡輪公司很難聘請到有經驗的員工,因為不少早前被裁減的人員已轉投其他界別/行業,甚至離港物色其他機會。即時招聘全無經驗的新血,渡輪公司亦感困難,因為基層職級(例如水手、助理艙務員及實習生)的薪酬待遇欠缺市場競爭力。跨境渡輪公司希望政府可在基層員工入職初期提供每月津貼(類似遠洋輪業及本地船舶業正推行的獎勵計劃)。





### 人力需求

### 焦點小組

業界仍面對難以吸引年輕人才加入的困境。以下是焦點小組觀察到的各界別人力需求趨勢:

#### 遺洋輪郭

根據波羅的海國際航運公會(BIMCO) 2021 年的預測,到了 2026 年,全球將 面臨近 90,000 名高級海員短峽的危機<sup>4。</sup> 雖然海運市場的前景未明,但業界仍認 為海員需求將持續股切。儘管航運公司 一般從世界各地招聘海員,但部分香港 公司表示願意聘請更多本地實習生,前 提是市場能夠穩定提供一定數量的新 血。

根據「航海訓練獎勵計劃」(SGTIS)的 數據(附條 1),共有 433 名在 2013 年 至 2023 年畢素的大學/高級文憑學 生人行,擔任實習海員,其中 349 名是 甲板實習生,其餘 84 名是輸機實習生。 上述數字顯示新入職人數相對較少,尤 其是輸機實習生方面。本會認為有必要 進行更多推廣及提供更多激勵措施,以 改善新加不足的情況。

遊輸方面,遊輸公司一般透過國際中介 招聘船員,一艘遊輸往往擁有超過1,000 名來自數十個國家的船員。隨著遊輸公 司擴展亞洲航線,市場對精通英語及至 少一種亞洲語言(例如普通話)的服務及 員將有更大需求。本地僱員具備語百優 勢,因此有更大機會遊婚公司聘用。

BIMCO - 新聞「BIMCO/ICS 最新《海員勞動 力報告》警告潛在的海員短缺危機」

### 2. 內河船業

隨著乘客量增加,從事內河船業的渡輪公司需要招聘更多船員。然而,渡輪公司 保難聘請到有經驗的員工,因為不少早 前被裁減的人員已轉投其他界別/行業,甚至離港物色其他機會。即時招聘全 無經驗的新血,渡輪公司亦歐阳難,因為 基層職級(例如本手,如贈務員及百生,的新翻待過欠缺市場競爭力,跨境渡 輸公司希望政府可在基層員工人驗初期 提供每月津貼(類似遠洋輪業及本地船 船乘正推行的獎勵計劃)。

### 3. 本地船舶業

本地船舶業人力老化,不少船長已超過60歲,甚至年過65歲的亦不在少數。人力老化涉及來客安全問題,因為本地船船長需要俱好的集中力及強健的體壞。與此同時等,為支持綠色航運的發展,更有水平一般較低,而且不精通科技應用,難以掌握操作這些新船所需的技能,因此這個行業。需新血。業界對船長、輪機長及水手等工種均有殷切需求。

遊艇方面,鑑於經濟前景不明朗,部分船 東出售遊艇或減少船員數目,以控制成 本,因此遊艇租賃/管理公司暫未有急 切的新血需求。

https://www.bimco.org/news/prioritynews/20210728---bimco-ics-seafarer-workforce report

海事服務業人力更新報告 2024

### 3. 本地船舶業

本地船舶業人力老化,不少船長已超過 60歲,甚至年過65歲的亦不在少數。人 力老化涉及乘客安全問題,因為本地船 船長需要頻密停泊船隻,這些工作需要 良好的集中力及強健的體魄。與此同時, 為支持綠色航運的發展,更多電動船將 會投入服務。年長船員的教育水平一般 較低,而且不精通科技應用,難以掌握操 作這些新船所需的技能,因此這個行業 急需新血。業界對船長、輪機長及水手等 工種均有殷切需求。





### 人才短缺

業界缺乏具備遠洋輪高級專業資歷(即一級適任證書)的本地人才,尤其是輪機方面(詳情見附錄 4),因此僱主難以招聘足夠人員,來擔任需要具備這類資格的高階職位。

此外,業內部分界別亦受移民潮影響致 人才流失。焦點小組觀察到,一些內河船 業高級船員(主要是較年輕的一批),以 及部分高增值海事服務從業員,已離開 香港到海外尋找機遇。

香港勞動人口亦出現整體收縮,由 2020 年平均 3,918,500 人減少至 2023 年 11 月至 2024 年 1 月期間的 3,799,700 人 <sup>7</sup>,導致業界難以招聘足夠新人,以填補 移民潮和退休潮所造成的人力缺口。

### 高級遠洋輪資歷人才

### 輪機人才

### 內河船高增值崗位

















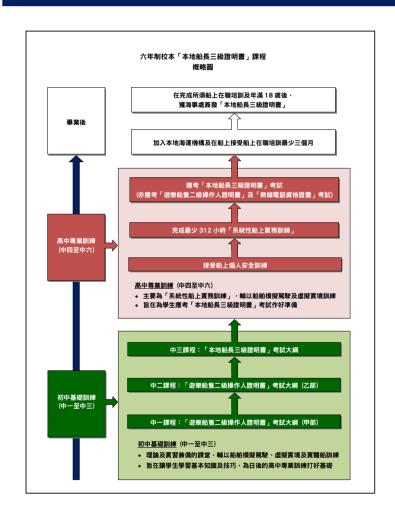




## 校本海事課程



學校於2022年開始實施校本海事課程,以為期6年的時間,培育學生成本地航運業的專才。





## 校本海事課程



## 初中基本訓練

中一 遊樂船隻三級操作人 (甲部) 理論課 - 甲板

中二 遊樂船隻三級操作人 (乙部) 理論課-輪機

中三 本地三級船長理論課

## 高中專業訓練

本地船員基本安全訓練

系統性船上實務訓練

適任證明書考試

# 升學及專業發展



香港航海學校畢業生

升學



**UOW** COLLEGE **HONG KONG** 香港伍倫貢學陀



Member of VTC Group VTC 機構成員

就業

本地三級 船長資歷

或

本地三級 輪機資歷

就業



本地 紀律 船長 部隊

海運 海事處 港口局

領港

海事 訟裁

管理

物流

遠洋



# 學生體藝發展

## 學生體藝發展

所有中一學生必 須參與步操訓練 及學習一種樂器

所有樂器及訓練 班均由學校資助





所有中一學生必須參加一 項水上活動

每星期最少訓練2天

所有訓練班及器材由學校 提供



# 良好品格的培養





教育局價值觀教育元素

學校特色



守紀盡責積極人生



## 規律的寄宿、學習生活

時間	活動	
0630-0815	起床梳洗、步操訓練	
0815-1530	上課	
1545-1730	補課及輔導	
1900-2030	多元化興趣活動	
2030-2230	梳洗及舒閒活動	
2230	就寢	





## 透過不同形式的生活體驗,培養正向品格思維



住宿環境 (人際關係)



紀律和制服 (嚴謹態度)



膳食安排 (健康生活)



## 透過不同形式的生活體驗,培養正向品格思維







(傳統尊重)

(團隊合作)

(多元發展)



## 與紀律部隊青年團合作,為學生提供全方位的支援

對應青年團	活動例子
少年警訊	水警學長計劃 香港青年獎劃計劃
海關Custom Yes	中式步操訓練 香港海關青年發展計劃
懲教署更新先鋒	更新先鋒計劃 懲教署有導向學長計劃
消防及救護青年團	消防及救護訓練學院體驗訓練 常規大型事故演練

# 國民教育











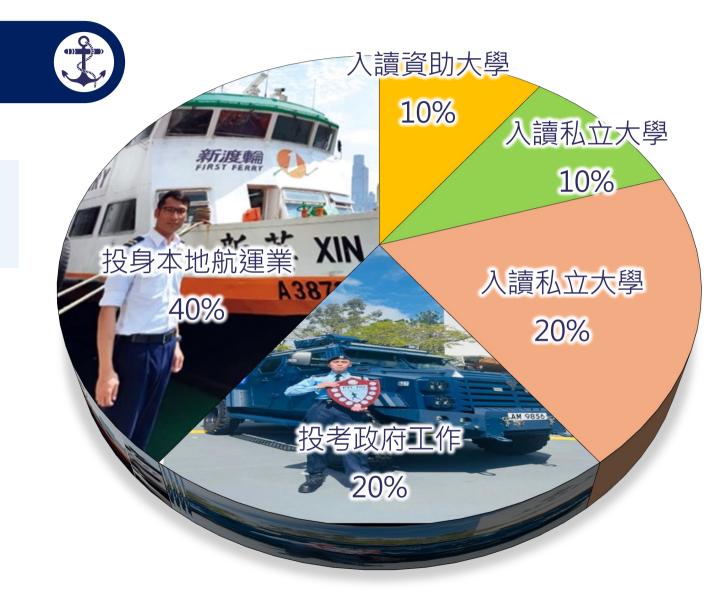




## 期望學生出路

## 成為紀律部隊與 海事專才的搖籃

- ✓ 讓學生可以有更多元、更 佳的起步點
- ✓ 讓學生可以穩定、良好的 發展前景





## 中一入學申請



學校屬 18 區收生

共設 16 個自行分配學位名額

於2025年1月2日至16日接受申請

全部申請者均會進行面試

# 面試要求



學術:30%

體藝活動:30%

操行:20%

服務及獎項:20%

其他:熱愛水上活動,喜歡群體生活



# 其他資訊

## 學校收費



## 學生基本生活費(每月)

收費類別	中一至中三	中四至中五	中六
膳宿費	\$440	\$1,580	\$1,931
洗衣服務費	\$240	\$240	\$240
每月總數	\$ 680	\$1,820	\$2,171

## 學生基本生活費(按年)

收費類別	各級學生
枕頭	\$56
收費類別	中一、中三及中五
床上用品(包括枕袋、床單及被袋)	\$283

## 學生每個學期均要繳交700元的「學習材料費」



# 答問環節